

Offener Brief von Rico Anthes zum Thema:  
DMV Drag Racing Masters 2005



Liebe Fahrer, Veranstalter und Vereine.

In meiner Funktion als Vorsitzender des DMSB Fachausschusses Drag Racing sind mir die Probleme der Masters in den vergangenen Jahren und auch zu Beginn der neuen Saison 2005 ein ernstes Anliegen.

Ich habe die heißen, teilweise leider auch sehr unsachlichen Diskussionen im Internet verfolgt. Es ist aber nicht die Intention des DMSB sich an diesen Debatten zu beteiligen. Vielmehr ist es die Aufgabe des Fachausschusses konstruktive Lösungen zu finden.

Sicher sind in der Vergangenheit Gründe zur Unzufriedenheit von Teilnehmern und auch Veranstaltern aufgetaucht, die jedoch nicht Anlass geben sollten, die einzige offizielle Meisterschaft im Deutschen Dragster-Sport zum Scheitern zu bringen.

Es ist mir gelungen, zwei Entscheidungen herbeizuführen, die eine Ausrichtung der DMV Drag Racing Masters in 2005 gewährleisten. Hierzu sind ja mindestens drei vollständige Wertungsläufe erforderlich.

1. Die Veranstalter der Drag Race Challenge Turtmann in der Schweiz sind bereit einen Lauf zur Masters auszurichten, insofern sich das Preis-Leistungsverhältnis verbessern lässt. Dazu müsste sich die Zahl der Teilnehmer erhöhen und gleichzeitig die Organisationskosten gesenkt werden.

Für die Senkung der allgemeinen Kosten der Meisterschaft habe ich, gemeinsam mit dem DMV eine Lösung gefunden. Was die Attraktivität des Starterfeldes betrifft sind nun die Drag Racing Fahrer selbst aufgerufen durch Einschreibung in die Meisterschaft 2005 ihren Beitrag zu leisten.

2. Bei den NitrolympX in Hockenheim am 19.-21. August sind wir aufgrund des zeitlichen Rahmens gezwungen das Starterfeld für die Qualifikation auf 200 Teilnehmer zu beschränken. Dadurch konnten in den letzten beiden Jahren nicht alle Klassen der Masters ausgeschrieben werden.

Es ist mir gelungen die Geschäftsleitung des Hockenheimringes davon zu überzeugen, dass eine Ausweitung des Dragster-Events auf zwei Wochenenden zu einer finanzierbaren Bereicherung des sportlichen Angebotes führen könnte.

Das Konzept eines zweiten Dragster-Weekends in Hockenheim sieht so aus:

Clubsport Event (NEAFP) am 13. und 14. August 2005 mit einem Wertungslauf zur Drag Masters für die Klassen:

|                    |   |
|--------------------|---|
| Public Race Bike   |   |
| Street Twin        |   |
| Modified Twin      | (noise restricted bis 100 dba) *siehe Anmerkung |
| Super Street Bike  | (noise restricted bis 100 dba) *siehe Anmerkung |
| Super Twin Top Gas | (noise restricted bis 100 dba) *siehe Anmerkung |
| Super Comp Cars    | (noise restricted bis 100 dba) *siehe Anmerkung |

Zusätzlich können an diesem Wochenende Trainingsläufe (ohne Wertung) absolviert werden für die Masters-Klassen

|                  |   |
|------------------|---|
| Junior Dragster  |   |
| Public Race 1    |   |
| Modified Street  | (noise restricted bis 100 dba) *siehe Anmerkung |
| Super Gas        | (noise restricted bis 100 dba) *siehe Anmerkung |
| Competition Cars | (noise restricted bis 100 dba) *siehe Anmerkung |

Weiterhin wird es auch die Möglichkeit geben für straßenzugelassene Motorräder und Automobile ohne Lizenz ein Sprintrennen über die Viertelmeile zu fahren.

Für alle Teilnehmer des Wertungslaufes der Masters-Klassen am 14. August zählt die Qualifikation für die Eliminations der Top 4 bzw. Top 8 als Grundlage für eine Einladung zu den NitrolympX am 19.-21. August.

Dadurch haben die besten Fahrer der Klassen Public Race Bike, Street Twin, Modified Twin, Super Street Bike, STW Top Gas und Super Comp Cars auch die Möglichkeit als "Invitational Challenge" bei den NitrolympX teilzunehmen. An diesem Wochenende entfällt natürlich die Noise Restriction für alle Klassen. Die Teams können am Freitag und Samstag nochmals einen Trainingslauf absolvieren und fahren am Samstagnachmittag und am Sonntag ihre Eliminations.

Bei den NitrolympX am 19.-21. August fahren die Master-Klassen Junior Dragster, Public Race 1, Modified Street, Super Gas und Competition Eliminator (wie bisher) ihren offiziellen Wertungslauf. Weiterhin fahren die UEM Klassen Pro Stock Bike, Super Twin TF und Top Fuel Bike einen Wertungslauf zur Drag-Bike Europameisterschaft. Die Klassen Pro Mod, TM Funny Car und Top Fuel Dragster fahren als Invitational Match Race im Cannonball Modus.

**\*Anmerkung:**

Die Noise Restriction bis 100 dba am Wochenende 13./14. August ist unvermeidbar, da der Hockenheimring im Rahmen seiner Betriebsgenehmigung nur eine geringe Anzahl von Veranstaltungstagen mit unbegrenztem Geräuschpegel hat und diese bereits für F-1, DTM, IDM sowie 1x Dragster-Rennen vergeben sind.

Für die Automobilklassen stellt dies sicher kein Problem dar, da in USA bei allen Divisional Events der NHRA bereits SST, SG und SC mit noise restriction bis 95 dba fahren müssen. Entsprechend gibt es hier gut funktionierende „Mufflers“ für alle gängigen Exhaust Systems.

(siehe <http://www.burnsstainless.com/UltraliteMuffler/ultralitemuffler.html>)

Für die Motorradklassen SSB und STW/TG werden jegliche Maßnahmen, die geeignet sind eine Schalldämpfung zu erreichen (auch Eigenbau), als Voraussetzung für die Teilnahme am 13./14. August berücksichtigt.

Ich hoffe die Drag Racing Teilnehmer in Deutschland erkennen diese positiven Signale und zeigen ihr Interesse an einer Deutschen Meisterschaft durch rechtzeitige Einschreibung bei den Drag Masters 2005 ([www.d-r-o.de](http://www.d-r-o.de)).

In diesem Sinne – See you at the Races!